Gebruik van de “On Board Unit” (OBU)

i.h.k.v. de kilometerheffing

Sinds 1 april 2016 is in België een kilometerheffing van toepassing.

Alle motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen en waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht (MTT) meer dan 3,5 ton bedraagt, worden door deze kilometerheffing geviseerd.

De nieuwe regeling brengt met zich mee dat alle vrachtwagens die op de Belgische openbare weg rijden steeds een ingeschakelde elektronische registratievoorziening (zogenaamde **“On Board Unit”**, **afgekort OBU**) aan boord moeten hebben. Deze OBU factureert de verreden kilometers op betalende tolwegen.

Het is de taak van de **werkgever** ervoor te zorgen dat ieder voertuig dat onder de tolheffing ressorteert, correct geregistreerd werd en uitgerust is met een On Board Unit.

De **werknemer** van zijn kant, **heeft de verplichting om de OBU op een correcte wijze te gebruiken**. De OBU moet worden ingeschakeld vóór aanvang van een rit en mag tijdens de rit niet worden uitgeschakeld. De werknemer dient ervoor te zorgen dat de OBU **correct functioneert**.

* + Het controlelampje brandt **GROEN**:

Als de OBU groen licht heeft, is alles in orde met de Belgische kilometerheffing en mag de werknemer de Belgische wegen gebruiken. Het is belangrijk dat de werknemer de OBU steeds inschakelt vóór hij begint te rijden. Dit kan eenvoudigweg door op de "aan" knop (v) op de OBU te duwen. Telkens wanneer de werknemer begint te rijden, moet hij op deze "aan" knop (v) duwen, tenzij een permanente installatie (3 draden) in het voertuig werd voorzien.

* + Het controlelampje brandt **ROOD**:

De OBU kan een rood licht geven voor verschillende redenen. Als de OBU een rood licht geeft, druk dan eerst op de "aan" knop (v). Als de OBU geen groen licht geeft nadat de werknemer op deze knop heeft geduwd, dan **verlaat** deze **het wegennetwerk zo snel mogelijk**.

De werknemer brengt onmiddellijk de werkgever op de hoogte van het probleem.

Kan de werkgever niet onmiddellijk worden bereikt, dan neemt de werknemer contact op met SATELLIC via onderstaande contactgegevens:

* 00800 72835542 (00800 SATELLIC) vanuit België en de buurlanden.
* +3278151515 of +3224160416 vanuit de rest van Europa.

**De werknemer is steeds aansprakelijk voor het correct functioneren van de OBU. Wanneer uit een controle zou blijken dat de werknemer nalatig was bovenstaande verplichtingen na te leven, dan wordt dit beschouwd als een zware fout en kan de schade die hieruit voortvloeit op de werknemer worden verhaald. Bovendien kan dergelijke tekortkoming aanleiding geven tot een ontslag omwille van dringende reden.**

Opgesteld te ………………………….. op ……………………………

Handtekening van de werkgever